

INSPEKSJON, DRIFT OG VEDLIKEHOLD

Som hovedregel utføres inspeksjon, drift og vedlikehold iht. standard rutiner for Statens vegvesen.

Retningslinjer i følge håndbøkene R610, V441 og R411, samt håndbøker som eventuelt erstatter/kompetterer disse.

PROSEDYRER VED EVT. UTSKIFTING/REPARASJON AV LAGRE:

Oversikt over valgte lagertyper og dimensjonerende lagerlaster er oppgitt på tegning K131. Oppgitte jekkelaster er tilnærmede verdier. For selve lagrenes oppbygning og virkemåte henvises det til leverandør. Maksimal løftehøyde må ikke overstige 10 mm.

Lagre og landkar kan stå i spenn pga lagerfriksjon. Vær derfor oppmerksom på plutselig bevegelse ifm avlastning under jekking.

Ved jekking plasseres en jekk ved hver lager i samme akse, nærmest mulig lager.
Skal man skifte lagre, må man påregne å løfte begge oppleggspunkter samtidig i samme akse.

NIVELLERING

Det skal måles inn og foretas dobbelt nivellement av nivelleringsbolter ved ferdigstillelse av konstruksjon (nord-, øst- og høyde) i prosjektets koordinatsystem. Dette utføres etter at konstruksjonen er ferdig asfaltert og utstyr montert, men før overtagelse.

Tabellen under skal fylles ut ved førstegangs måling og forelegges byggherren.
Fastmerkens og nivellerboltens punkt-ID, koordinater, høyder og måledato settes inn i tabellen.
Utført målenøyaktighet føres i tabellens nederste rad.

Det må entydig oppgis hvilke fastpunkter som er benyttet, og det sørges for at det kun brukes fastpunkter som også vil være tilgjengelig for fremtidige innmålinger.

Krav til nøyaktighet er i utgangspunktet ± 2 mm. Utført nøyaktighet føres inn i tabell.

Byggherren foretar en kontrollmåling i god tid før garantitiden utløper, og behovet for fremtidige innmålinger avklares på bakgrunn av dette.

Koordinatsystem er EUREF UTM sone 32

Nivelleringsbolt ID:	X	Y	Høyde	Høyde	Høyde	Høyde
NB1						
NB2						
NB3						
NB4						
NB5						
NB6						
NB7						
NB8						
NB9						
NB10						
Innmålt dato:						
Målenøyaktighet						

Henvisninger:

Oversikts-tegning:	K101
Formtegninger:	K111 og K121
Belegning og lager:	K131
Rekkverk:	K132

SPEIELLE FORHOLD VED DENNE BRU:

Korrosjonsbeskyttelse av stål på brurekkverket følges opp innen utgangen av garantiperioden.

Årlig oppfølging av asfalt inn mot bru med hensyn på eventuell oppsprekking og setninger.

Årlig inspisering for eventuell erosjon ved landkar.

Kjørebekrivelse for adkomst under bru: parkering på sideområde etter bru/sideveg

Ved reasfaltering må ikke belegningstykkelsen økes.

[illegible]